



INFORMACIÓN DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El departamento de Transporte de California (Caltrans), en cooperación con el Condado de Stanislaus y el Consejo de Gobiernos de Stanislaus, propone construir una infraestructura de acceso controlado en la parte central oeste del condado de Stanislaus, desde Gates Road/Paradise Road hasta Dakota Avenue, poste en la milla 4.5 hacia R11.7, a dos millas al oeste de la ciudad de Modesto. Este proyecto (Ruta Estatal 132 Dakota Avenue a Gates Road) sería una extensión del proyecto Ruta Estatal 132 West. La fase 1 de este proyecto se está construyendo actualmente sobre una nueva alineación en la Ciudad de Modesto. Hay cuatro alternativas de construcción y una alternativa de no construcción bajo consideración en la alineación existente de la Ruta Estatal 132 o en una nueva alineación.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El proyecto:

- Mejorar la movilidad a través del oeste del condado de Stanislaus
- Mejorar la capacidad de movimiento regional de tráfico y mercancías
- Mejorar la circulación de carreteras locales y conectividad a la ruta estatal 132
- Proporcionar continuidad de la ruta

El proyecto es necesario para acomodar el crecimiento creciente y las demandas de tráfico que han generado deficiencias de operaciones de tráfico actuales y previstas para la instalación existente. Varios caminos rurales a lo largo de la facilidad existente crean movimientos de conflicto para el tráfico de la línea principal.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

El financiamiento del proyecto se basa en una combinación de fuentes locales, estatales y federales. La principal fuente de financiamiento local son la Medida L 1/2 centavo de impuesto a las ventas de transporte, el Programa Estatal de Mejora del Transporte, el Programa de Mejora del Corredor de Comercio de SB1, y los programas federales de transporte. El proyecto está incluido en el Programa Federal de Mejora del Transporte del Consejo de Gobiernos de Stanislaus, el Plan Regional de Transporte de 2018 Estrategia de Comunidades Sostenibles y el Programa Federal de Mejoramiento del Transporte de 2019, junto con el Plan Regional de Transporte.

COSTE ESTIMADO DEL PROYECTO

Los costos totales de capital, incluyendo la construcción y el derecho de paso, para el proyecto, se estiman entre \$116 millones y \$183 millones usando dólares de 2021, dependiendo de la Alternativa de Construcción seleccionada.

ESTADO DEL PROYECTO

- Los estudios ambientales y el Borrador del Documento Ambiental están completos.
- El Borrador del Documento Ambiental está en circulación para revisión pública del 7 de abril de 2021 al 21 de mayo de 2021.
- La Casa Abierta Virtual se llevará a cabo el 6 de mayo de 2021.



INFORMACIÓN DEL PROYECTO

PROGRAMA TENTATIVO DEL PROYECTO

*Financiación pendiente

- Informe del Estudio del Proyecto2015 (Completo)
- Comenzar Ambiental.....2018 (Completo)
- Circulate Proyecto de Documento Ambiental.....2021 (En curso)
- Aprobación del Proyecto y Documento Ambiental Final.....2022
- Certificación del Derecho de Paso*2024
- Lista de Preparación*2025
- Contrato de Construcción Aprobado*2025
- Abierto al Tráfico*2026
- Finalización del Proyecto*2031

INFORMACIÓN DE CONTACTO

◦ Distrito 10 de Caltrans - Oficial de Información Pública

Nicole Mowers, Oficial de Información Pública
teléfono: (209) 986-5574
correo electrónico: district10publicaffairs@dot.ca.gov

◦ Condado de Stanislaus

Theron Roschen, Director del Proyecto
teléfono: (209) 525-4194
correo electrónico: roschent@stancounty.com

◦ Distrito 10 de Caltrans - Proyecto de Programa y Gestión de Activos

Mike Cook, Director del Proyecto
teléfono: (209) 470-2909
correo electrónico: mike.cook@dot.ca.gov

