



Distribuidor Vial Interestatal 8/Dogwood Road

VOLANTE INFORMATIVO

OBJETIVOS

Mejorar la seguridad de los automovilistas;

Reducir el congestionamiento vehicular en la Carretera Interestatal 8 y en Dogwood Road; e

Incrementar la capacidad del distribuidor vial y proporcionar más fácil acceso a las calles locales.

CONTACTO

Gerente de Proyecto
Sam Amen
(619) 718-7835
Sam.Amen@dot.ca.gov

Caltrans
4050 Taylor Street
San Diego, CA 92110
Tel. (619) 688-6670
www.dot.ca.gov/d11



SÍGUENOS EN [twitter](#)
@SDCaltrans

EXPANDIENDO LA CARRETERA

La construcción ampliará las rampas de uno a dos carriles y reemplazará el puente, ampliándolo de dos a seis carriles, incluyendo dos carriles para dar vuelta. Esto ayudará a reducir el congestionamiento vehicular en las rampas de entrada y salida de la autopista así como en Dogwood Road.

SATISFACIENDO LAS DEMANDAS DE TRÁFICO

El área de la Interestatal 8 (I-8)/Dogwood Road ha experimentado un rápido desarrollo comercial y residencial sin precedentes, haciendo de esta parte del Condado Imperial el llamado eje o foco comercial de la región.

Durante las temporadas de intensa actividad comercial se generan largas filas de vehículos en las rampas de la autopista I-8 y en los carriles principales. Los estudios de tráfico han indicado que es necesario ampliar las rampas así como instalar semáforos y la ampliación del puente para reducir el congestionamiento en la carretera I-8 y en Dogwood Road.

ASEGURANDO DÓLARES

El costo total estimado del proyecto es de \$28.1 millones. Los fondos están siendo proporcionados por el Programa Regional para el Mejoramiento del Transporte Estatal (\$21.8 millones), contribuciones de desarrolladores de la ciudad de El Centro (\$4.5 millones), así como financiamiento federal (\$1.7 millones).

¿QUÉ VIENE DESPUÉS?

La construcción comenzó en octubre de 2014 y terminará a finales del año 2016. Un proyecto independiente para embellecer el paisaje seguirá al proyecto antes descrito.

